

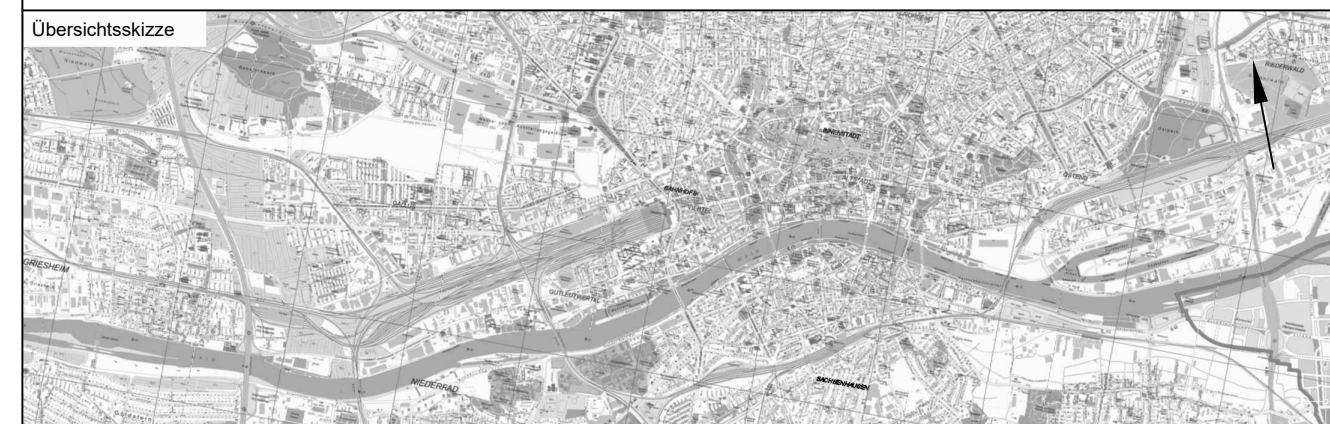
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch	ca. 8.615 m
Trassenlänge Südmainisch	ca. 8.690 m
Tunnellänge Nordmainisch	ca. 6.760 m
Tunnellänge Südmainisch	ca. 6.920 m
Anzahl Tunnelröhren	2
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf. West	ca. 230 m
Länge Verzweigung Bhf. Ost	ca. 230 m
Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch	90 bis 160 km/h
Geschwindigkeitsbereich Südmainisch	90 bis 130 km/h

Unterlage  
03.01.15



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie			
Vorbereitender: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB NETZE</b> ING-M&L Theodor-Heuss-Allee 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: Projekt-Nr.: 15567	
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Stadler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Stadler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhen-system: CHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 540 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500	

Vorhaben: <b>Knoten Frankfurt</b> Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart: Lageplan	
Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: M-W-T2-2_SK_Y	